(ഇ) ഫാക്സ് സന്ദേശം അയച്ചിട്ടുണ്ട്.

(എഫ്&ജി) ധനകാര്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതാണ്.

യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി

7 (*656) ശ്രീ. ബാബു ദിവാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ബി) ഇതിനായി പുതിയ പദ്ധതികൾ എന്തെങ്കിലും ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം എത്ര പ്രാവശ്യം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ചു ;

(ഡി) ഇന്നുതന്നെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പല ഭാഗത്തും യാത്രാക്ലേശം വർദ്ധിച്ചിട്ടുള്ളതായി സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ഇ) ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന ഏതെങ്കിലും റൂട്ടുകൾ നിർത്തലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ;

(എഫ്) റീ ഷെഡ്യൂൾ ചെയ്തതിൽ ലാഭകരമല്ലാത്ത എത്ര റൂട്ടുകൾ ഉണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സി. കെ. നാണു) :

(എ&ബി) 1990-ലെ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിൽ സ്റ്റേറ്റ് ഗാരേജുകൾക്ക് പെർമിറ്റ് നൽകുന്നത് ഉദാരവൽക്കരിച്ചിരിക്കയാൽ ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളിലല്ലാതെ അപേക്ഷകർ (ബസുടമകൾ) ആവശ്യപ്പെടുന്ന റൂട്ടുകളിൽ മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 71 - നും 72-നും വിധേയമായി റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിമാർ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്തെ യാത്രാക്ലേശം ഒരു പരിധിവരെ ലഘൂകരിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിന് ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകൾക്കും സർക്കാർ സംസ്ഥാന സർവീസുകൾക്കും മുൻഗണന നൽകികൊണ്ട് നിലവിലുള്ളവർക്കു പുറമേ കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നതാണ്.

(സി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം പൂർണ്ണമായ ഒരു ഷെഡ്യൂൾ പുനഃക്രമീകരണം നടത്തിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ ജനങ്ങളുടെ മെച്ചപ്പെട്ട യാത്രാ സൗകര്യത്തെയും വരുമാന വർദ്ധനവിനേയും ലക്ഷ്യമാക്കി ഭാഗികമായ ഷെഡ്യൂൾ പുനഃക്രമീകരണം നടത്തിവരുന്നുണ്ട്.

(ഡി) ഇല്ല.

(ഇ) ഇല്ല.

(എഫ്) ഷെഡ്യൂൾ പുനഃക്രമീകരണംമൂലം ലാഭകരമല്ലാതിരുന്ന സ്ഥിതി വിശേഷം സംജാതമാകുന്നതായി അറിയില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly